

# 湖南省交通水利建设集团有限公司 2020 年度社会责任报告

一、前言.....	3
二、经济责任篇.....	4
(一) 聚焦主责主业，勇担时代责任.....	4
一是市场开拓逆势上扬.....	4
二是投资项目再创新高.....	5
三是内部管控创新扩能.....	5
(二) 聚焦创新引领，贡献国企力量.....	6
一是经营布局不断优化.....	6
二是科研创新不断加强.....	6
三是大力防范经营风险.....	7
(三) 持续深化改革，激发企业活力.....	7
一是积极稳妥推进混改.....	8
二是全面完成“双百”改革.....	8
三是打造多元激励机制.....	8
三、社会责任篇.....	9
(一) 聚力疫情防控，复工保障有力.....	9
一是切实抓好严防严控.....	9
二是高效推动复工复产.....	9
三是积极促进稳岗就业.....	10
(二) 聚力脱贫攻坚，打赢收官之战.....	10
一是坚持基础先行，破解发展瓶颈.....	10
二是坚持聚沙成塔，确保全面脱贫.....	11
三是坚持扶志扶智，激发群众活力.....	11
(三) 聚力扶贫帮困，铺就振兴之路.....	11
一是援建慈利三王村，古道焕发新颜.....	11
二是交通扶贫保民居，助力乡村振兴.....	12
三是消费扶贫促生产，提振市场信心.....	13
(四) 热心公益慈善，助力抢险救灾.....	13
一是组建应急救援队伍，服务社会.....	14
二是突击鏖战抗洪一线，保家卫国.....	15
三是弘扬志愿服务精神，彰显担当.....	16
四、未来展望.....	16

## 一、前言

社会各界的朋友及读者，大家看到的这份报告，是湖南省交通水利建设集团有限公司（简称：交水建集团、集团）的 2020 年度社会责任报告。

交水建集团是湖南省属国有企业，在湖南省企业和工业经济联合会发布的“2020 湖南企业 100 强名单”中排名第 20 位，是湖南省新一轮国资国企改革组建的首家集团，于 2016 年 9 月 8 日挂牌成立，履行省政府赋予的“投资融资与金融服务、基础设施建设、资源整合与创新发展”三大职能。

交水建集团是湖南交通、水利建设市场的龙头企业，是省内规模最大、资质最全、业务范围最广、人才层次最高、盈利能力最强、品牌影响最大的交通、水利建设企业，注册资本金 100 亿元，主体信用等级为 AA+，业务范围遍及全国各省市和 30 余个国家。充分发挥“科研设计、投资融资、建设管理、运营维护、装备物流”五位一体的全产业链优势，形成了路桥建设、水利建设、市政建设、港航建设“四大工程公司”、交通设计院、交通科研院、水务设计院“三大院”和养护、装配物流、投资及资产管理等于一体的主业布局。交水建集团坚持创新引领，荣获国家级和省部级技术奖项、专利、工法 1000 余项，其中，国家科技进步一等奖 1 项、二等奖 10 项，国家优秀工程设计金奖 8 项、优质工程金质奖 3 项，詹天佑土木工程奖、鲁班奖近 20 项，国际道路成就奖及国际桥梁林德恩斯大奖多项。代表作品湘西矮寨大桥展现了国内最高的设计、施工

水平，被习近平总书记盛赞为“中国的圆月亮”，“轨索滑移法”被世界公认为“第四种架桥方法”。

近年来，交水建集团积极开拓创新，专业化运营管理，担当社会责任，逐步成为湖南省具有市场领先地位和竞争优势突出的现代化国有企业。与此同时，我们更需要听取各界朋友的意见和建议，为集团的发展注入更多的灵魂与思想，给这个企业更多的信任和鼓励，让集团持续稳健的发展与进步，承担和创造更多的社会责任以及社会价值。

## 二、经济责任篇

### （一）聚焦主责主业，勇担时代责任

2020年是极不平凡的一年。交水建集团坚决贯彻省委、省政府、省国资委决策部署，统筹抓好疫情防控和复工复产、达产增效工作，坚持“创新扩能、改革赋能、党建提能”，全年承接业务412.46亿元，完成营收221.28亿元，实现利润7.07亿元，保持了稳中有进的良好势头，高质量发展取得明显成效。

一是市场开拓逆势上扬。坚持精准施策，着力市场拓展，业务承接超额完成400亿元目标，省内业务首次突破300亿元，省外业务首次突破100亿元。公路板块，省内传统高速公路施工建设和设计咨询市场占有率均创新高；湖南路桥承接观音寺长江特大桥，实现“八饮长江”新壮举。水利板块，百舸水利中标椒花水库、犬木塘水库等省内特大型水利工程，奏响“大水库”建设新篇章。市政板块，尚上市政中标临沂大型市政EPC项目，湖南路桥中标香炉洲湘江特大桥、暮坪湘江特大桥，时

隔多年再战湘江。港航板块，航务工程省内市场份额占比 82%，中标近尾洲二线船闸工程，开启“千吨级”船闸新市场。轨道交通，中标长株潭城际轨道西环线项目，实现“三千一轨”胜利会师。智慧交通，交通科研院中标长沙市智慧公路二期项目、佛山市智慧路桥综合信息化平台研发等项目。

二是投资项目再创新高。坚持对关键节点和难点工作早规划、严把控，持续推进优化设计、材料集采、成本督查、技术创新等举措，集团 18 个投资项目累计完成投资额 113.1 亿元，同比增长 40.9%；完成建安产值 74.2 亿元，同比增长 45.4%；完成投资及产值均创历史新高。平益项目获全省重点交通项目“平安工地暨安全生产管理”考核第一名、获中国公路学会“绿色品质工程”示范项目，其“智慧梁场”试行获交通部专家一致好评。4 月 28 日，全省重点项目集中开工活动在衡永项目举行，时任省委副书记、省长许达哲赴现场宣布开工，提升了交水建影响力；衡永项目创造了 38 天通过省厅国土批复的最快记录，临澧、桃源、武冈等地方 PPP 项目多次得到当地政府高度肯定。

三是内部管控创新扩能。挖掘生产潜力，集团开展施工能力和标后预算情况调查，定期调度产值完成情况，保障施工任务完成。湖南路桥雄安两个项目创新生产模式，采取“劳务+设备”分包制，多次获业主综合考评第一名和“标杆单位”称号，在雄安热土树立“路桥湘军”品牌。望城 PPP 项目创新劳务合作模式，人均产值、利润率明显提高。盘活低效资产，“两金”占比降幅 7.4%，优于行业良好值。提升行政效能，推进精

文减会，一般性支出降幅超 5%；推行信息化建设，编制了《信息化“十四五”规划》。

## （二）聚焦创新引领，贡献国企力量

国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是我们党执政兴国的重要支柱和依靠力量。交水建集团积极践行新发展理念，着力实施创新驱动发展战略，深入贯彻安全管理理念，大力推进绿色发展，牢固树立质量第一意识，不断提升管理效能，全面推动从高速增长迈向高质量发展的转型期。

一是经营布局不断优化。省内、省外“两个市场”，水利、市政、港航“三个专业”，设计咨询、贸易物流“两个板块”均创历史新高。天然气管道、机场建设、地铁设计、全过程工程咨询、复合业态等业务均实现从无到有；全资收购湘西水电院，补齐了水利设计资质的空白；湖南路桥连续三年被评为“全球最大 250 家国际承包商”；交通科研院大数据平台入选省“数字新基建”100 个标志性项目；航务工程海安科技公司实现股权多元化，“智慧交通”“智慧航运”得到进一步发展；年内完成通用航空集团组建，通航市场前景可期；积极拓展环保产业，交通国合国晟环保科技有限公司初步实现盈利。

二是科研创新不断加强。集团 2020 年度共获国家级与省部级技术奖励 113 项，其中荣获詹天佑奖 1 项、国家优质工程奖 3 项、李春奖 4 项、中国公路学会科学技术奖 5 项，首届全国“微创新”大赛银奖 1 项，3 项工程荣登湖南省属国企“十大创新工程”。重大专项有新突破，首次立项国家重点研发计

划重点专项，省科技重大专项以第一的好成绩通过中期评估。交通科研院编制《湖南省综合立体交通网规划》得到许达哲书记充分肯定，主办的《公路工程》成功入选 2020 年中国科技核心期刊序列。创新强企业有新进展。交通国合获全国首届“重点高新技术企业奖”，为湖南省唯一获奖企业。尚上市政获中国科学家论坛颁发“中国科技创新先进单位”。交通国合、百舸水利顺利通过省建筑业企业技术中心认定；交通国合《城市建筑固废资源循环利用研究与产业化项目》获 2020 年度省循环经济研究会科学技术一等奖，集团“科技兴司”“创新强企业”发展战略取得明显成效。

三是大力防范经营风险。严格落实“四项审计”，内审总额达集团资产总额的 96%；开展“回头看”专项审计，集团完善制度 18 项，及时收回应收账款 2.03 亿元，促进增收节支 396.56 万元，规范资金使用 1496.45 万元；从源头防范经营风险，对集团“三重一大”事项决策进行合法性审核，重要经济合同审核率 100%；梳理建档 11 类共 27 个关键风险点，风控能力不断提升。完善采购管理体系，修订《采购监督管理办法》，开展招标采购专项督查 2 次，采购招标规范程度大幅提升。督导所属企业持续开展海外风险防控，防范发生重大风险事件，发布《2020 年度海外风险防控报告》。新增投资项目重大事项审批清单，绘制管控流程图，确保过程管理不失控、不跑偏。

### （三）持续深化改革，激发企业活力

集团改革“破冰”提速，在改革重要领域和关键环节取得实质性进展，为发展添活力增动力。

一是积极稳妥推进混改。编制了“混合所有制改革三年行动方案”，启动交通设计院、交通科研院、交通国合易邦公司等6家企业混改，完成“两院”与易邦公司混改框架方案批复及百舸水利第二轮混改、国晟环保公司混改的立项。

二是全面完成“双百”改革。调整优化“双百行动”实施方案，先后完成交水建实业组建、尚上市政更名、海安科技增资扩股、湖南路桥股权多元化及“三供一业”分离移交等工作，争取“僵尸企业”处置专项改革成本补贴777万元，完成航务工程“事转企”转轨工作，申请退休待遇补差财政性专项预算保障经费971.88万元，确保了改革前“老人”待遇不降低。目前，“双百”改革52项任务全部完成，审计整改达100%。

三是打造多元激励机制。在百舸水利试点员工持股激励，推动交通设计院、交通科研院在混改中同步实施员工持股，在交通设计院、水务设计院制定超额利润分享机制；交通科研院在省属国企中率先实施了岗位分红激励，2019年度参与岗位分红人数170人，分红金额438.79万元，该案例入选“湖南省基层改革探索100例”，被湖南日报专题宣传报道。四是完善现代企业制度。修订集团党委会、董事会、总经理办公会三个《议事规则》，“两会一层”权责更加明晰，工作规范化不断提升。司属企业修订完善了公司《章程》，湖南路桥、百舸水利开展董事会职权试点。完善司属企业监事、职工董事配置，进一步健全法人治理结构。



### 三、社会责任篇

#### （一）聚力疫情防控，复工保障有力

疫情就是命令，防控就是责任。交水建集团 2020 年闻令即动，坚决落实中央和省委省政府、省国资委决策部署，集团上下一盘棋，为服务防疫大局发挥“稳定器”和“压舱石”作用。

一是切实抓好严防严控。第一时间成立领导小组，启动应急预案，出台工作措施，压实防控责任，严格“日报告制”；集团 1 万多名国内员工实现零感染。海外“零时差”采购口罩 197760 个、防护服 2575 件、护目镜 3000 副驰援全省抗疫一线，177 个基层党支部 2505 名党员捐款 239 万元，海外疫情持续恶化时，组织向 7 个国家捐赠近百万防疫物资，彰显了国企担当，集团获省委省政府书面感谢，张涛同志获省“优秀共产党员”、省抗疫“先进个人”。

二是高效推动复工复产。打好疫情防控和复工复产“组合拳”，做到“两手硬、两不误”。率先推出“45446”模式，分批分区分步推进复工复产；3 月 8 日，平益项目在全省率先实现全面复工，得到省委省政府表扬；4 月 30 日，集团国内 142 个项目复产，22589 人复工；7 月 7 日，开展“百日安全劳动竞赛”，力争把疫情耽误的生产时间夺回来，各项目各工地掀起达产超产竞赛新高潮，集团获“全国安康杯劳动竞赛优胜单位”；8 月 21 日，湖南路桥 142 名员工包机赴格鲁吉亚复工复产，书写“最美逆行者”风采；300 名海外职工坚守岗位，顶住疫情和生产双重压力，用坚守践行国企人担当。

三是积极促进稳岗就业。坚决落实“六稳”“六保”工作要求，做好稳岗就业等工作，新招聘职工 774 人，其中应届高校毕业生占 51.29%，超年计划 15.87%。集团员工薪酬待遇稳中有升。积极参与“返岗复工点对点”劳务对接，援助慈利县贫困户、高校毕业生 65 人上岗就业；稳妥推进环达路桥 359 名职工分流安置和转岗就业。累计减免房租 147.39 万元，惠及租户 33 家，切实降低服务业小微企业和个体工商户经营成本。

## （二）聚力脱贫攻坚，打赢收官之战

交水建集团 2020 年高度聚焦“村出列、人脱贫”目标，不断增强打赢脱贫攻坚战的责任感、紧迫感和使命感，努力克服疫情和外部环境影响，以基础设施建设为先导、以特色产业发展为重心，全力以赴、瞄准靶心，实现了贫困村精准脱贫圆满收官，回顾这一路深刻阐释了交水建集团的国企初心和使命。

一是坚持基础先行，破解发展瓶颈。坚持“交通先行”的脱贫策略，用时三年新建村组道路和入户道路 13000 余米，打通致富产业路 3000 米，实施道路扩宽 9333 米，安装太阳能路灯 71 盏，成功实现“组组通”硬化路，惠及农村群众 1200 余人，极大方便了村民出行，打通了贫困地区顺利脱贫“最后一公里”。把有效解决饮水安全摆在精准扶贫突出位置，筹资新修总容量 220 立方米的标准水池 9 个，铺设管路 21000 余米，安装水泵 2 台，解决了 275 户居民饮水问题。

二是坚持聚沙成塔，确保全面脱贫。深入推进扶贫资金全面预算管理，坚持把扶贫支出列入年度财务预算并逐年提高比重，对口帮扶以来，累计投入企业自有资金 1372.7 万元、协调各级财政资金 720 万元，实施教育帮扶 1388 人次、医疗扶贫 214 人次、住房改造 39 户、低保兜底保障 97 人次，解决了“安全饮水”“产业道路”等最突出的瓶颈问题，有力支撑了各项扶贫工作的顺利开展。目前，民主村建档立卡共 115 户贫困户、450 人已全部脱贫，全村贫困发生率由 36% 降至 0，贫困群众“两不愁”质量水平明显提升，“三保障”突出问题总体解决。

三是坚持扶志扶智，激发群众活力。充分利用贫困地区生态环境好、水资源丰沛、光照较充足、土地价格低等先天优势，发挥政策、项目等各方面的聚合效应，探索集体资产、贫困户承包土地和个人财产股份化、股权化，先后流转土地面积 1000 余亩，发动村集体和贫困群众以土地作价等形式入股民丰生态养猪场、猕猴桃种植合作社等，实现了经营模式的创新，打开了资产扶贫新局面。一方面加强农业技术培训和农副产品市场销售指导，组织村民在村猕猴桃基地套种辣椒、花生等经济作物，土地单位面积效益显著提高。另一方面大力培养本土人才，鼓励外出优秀人才回村创业，成功支持 10 余名返乡村民成立专业合作社，最大限度释放人才“红利”。

### （三）聚力扶贫帮困，铺就振兴之路

交水建集团紧紧围绕服务脱贫攻坚、乡村振兴和全面建设小康社会为目标，坚决落实省交通运输厅、和各县市区扶贫攻

坚的决策部署，实施交通精准扶贫，加快扶贫地区交通发展，取得了显著的成效。

一是援建慈利三王村，古道焕发新颜。崇山峻岭，云遮雾盖的张家界市慈利县广福桥镇三王村，因交通落后，物流不畅，资源短缺，信息闭塞，多年来，贫穷如影相随。2020年，湖南省国资国企承担起三王村的脱贫攻坚重任。“三王有情广结福缘桥连湘南湘北；四水多义力攻贫坚心系国企国资”，从此，一场展现国资情怀，国企担当的“决战”在这里打响，交水建集团负责三王村步游道扶贫援建项目，项目全长约2公里，相对高差180米，自2020年5月28日接到援建任务以来，交水建集团高度重视，明确由湖南路桥牵头、交通设计院配合援建，分别负责项目施工和设计，自此开始了一场与时间赛跑的“特别行动”。任务启动的一个星期内，湖南路桥集团提高站位、反应敏捷，迅速开展了工程研究部署工作，安排副总经理杨春会担任现场指挥，常驻项目，从临近的二分公司临澧项目抽调精兵强将负责游步道建设；湖南交通设计院党委委员、副总经理彭立带领设计团队认真投入、实地踏勘，迅速提出了项目设计思路；两家单位密切配合、责任担当、共克难题，充分体现了“敢打硬仗，能打硬仗”的攻坚精神。

二是交通扶贫保民居，助力乡村振兴。常宁市洋泉镇洋洲村小学始建于20世纪70年代，后因基础设施落后，房屋整体结构陈旧，小学搬迁新址后荒废至今，村委想要翻新保护却苦于无资金来源。交水建集团常宁项目党支部对驻地几经选址，综合考虑后放弃了新址新建想法，决定造福于民，选择了这座

废弃的小学作为项目部驻地，不仅对老旧房屋进行了翻新改造，还对临近道路进行了拓宽修建。娄底市自然村通水泥（沥青）路建设项目是省委、省政府和省交通运输厅高度重视的民生工程，自2018年8月开工以来，项目部克服点多面广、地形复杂、材料紧缺等困难，主动作为，勇于担当，加强组织管理，按照“一个自然村一条路”与自然村25户以及100人以上一条路的原则，优质、高效地完成了全部施工任务，为当地百姓建成了一条条“脱贫致富路、和谐幸福路”，获得了当地百姓和政府部门的高度赞扬，所属企业交通国合公司被娄底市交通建设领导小组授予“脱贫攻坚”优秀施工单位。

三是开展消费扶贫，提振市场信心。交水建集团发挥工会在脱贫攻坚中独特的组织优势，把贫困地区丰富、优质特色农副产品资源和都市消费大市场充分对接起来，全年发动各级工会深入龙山县民主村开展消费扶贫710余万元，用实际行动为贫困群众增收脱贫奉献爱心；积极推动实施就业优先政策，加大扶贫稳岗力度，帮助平江县公平村5名贫困群众上岗就业，彻底消灭集团“零就业”家庭。响应国家政策积极开展消费繁荣市场发展经济，将可发未发节日慰问费和抗击疫情特别慰问费共计1067万余元，以消费券形式提前一次性发放给职工会员，助力刺激消费市场、提振市场信心。

#### （四）热心公益慈善，助力抢险救灾

交水建集团作为湖南交通、水利建设行业履行社会责任的主力担当，在湖南频发的洪涝灾害和冰雪灾害中，主动担负了除冰保畅、水上救援等重要职责，曾在汶川抗震救灾、“东方

之星”游轮救援中，做出了突出贡献，充分展现了国有企业的社会责任担当，始终将“交通报国”“水润民生”干在实处，始终不忘国企责任担当，大力支持公益事业。

一是组建应急救援队伍，服务社会。2020年7月1日，根据省应急管理厅批复同意，由湖南交水建集团组建的“湖南省工程与灾害应急救援队”“湖南省水上应急救援队”正式授牌成立。据了解，“湖南省水上应急救援队”为全省首家省级水上应急救援队伍。“湖南省工程与灾害应急救援队”与“湖南省水上应急救援队”，均按照省级应急救援队伍进行管理。“湖南省工程与灾害应急救援队”以交水建集团旗下湖南路桥、交通国合、百舸水利、尚上建设、航务工程等施工类企业为主力，采取平时生产、战时救援，“平战结合”的方式，执行省应急管理厅交办的工程建设领域各类生产安全事故、基础建设工程抢险抢修抢通以及山体滑坡、泥石流、洪涝等自然灾害的应急救援任务。“湖南省水上应急救援队”以交水建集团旗下湖南省航务工程有限公司为主力，执行水上生命救助、沉船(物)打捞、航道应急抢通、水下构筑物险情处置等应急救援任务。交水建集团设立内部的应急管理中心，负责总指挥部的日常事务。交水建集团通过将分散于各企业、项目的应急资源和力量进行整合，实现了应急力量由分散体系向集中体系转变、由低效资源向高效资源转变，按平战结合的管理模式将所辖两支应急队伍打造成为省内工程与灾害应急救援的铁军，彰显了国有企业的责任与担当。

二是突击鏖战抗洪一线，保家卫国。2020年汛期以来，湖南交水建集团所属企业、项目部积极投入防汛抗洪，压实责任、勇于担当，备足抢险防汛物资随时准备调用，与地方巡逻人员进行24小时不间断巡堤查险。穿山、跨河、越平川的平益高速各标段项目部，在做好“强降水与洪水对工程水毁”预防的同事，积极协助沿线地方全力做好防汛抗洪工作，制定防洪度汛应急救援预案，备好救生圈、编织袋等防汛物资。钢栈桥栈道距离水面仅有0.9米，长时间浸泡下的钢栈桥随时可能被洪水冲垮。湖南路桥集团平益高速十三标为了保障栈桥安全，测量员欧阳伶每两个小时就要精准测量监测，确保桥梁安全稳定；项目部还按照湘阴县防汛三级应急响应要求，按3人一组执行24小时值班制度，重点巡查湘江航道、施工便道及护岸护坡；“平时生产、战时救援”，在做好白泥湖湘江特大桥防洪度汛工作的同时，项目部抽调青年员工组成志愿队，与白泥湖乡防汛队伍进行联防联控。湖南尚上公司平益十标时刻绷紧安全生产之弦，严格按照防汛值班表进行巡查，及时排除施工现场存在的安全隐患，项目部对高填方、高边坡的土方工程采取彩条布覆盖，防止水毁发生，对安全隐患“零容忍”。长沙铜官港区湘江水位持续上涨，逼近警戒水位，湖南交水建集团铜官二期项目部携手当地政府部门启动防汛三级响应，成立“湖南省工程与灾害应急救援先锋队”“抗洪抢险突击队”，投入到抗洪抢险中去。湖南航务工程公司为保证铜官大堤与已建码头等设施设备安全，项目部抓紧临时用地隔离墩、钢结构仓库等配套工程建设的推进，打赢防汛抗洪阻击战。

三是弘扬志愿服务精神，彰显担当。交水建始终秉持“服务社会、回馈社会”理念，不断完善“红马甲”志愿服务体系，加强志愿服务阵地建设，持续做好企业内外公益活动，树立品牌形象。2020年，员工志愿者上千人。特别是公司团委组织团员青年开展一系列维护公共卫生志愿活动，2020年抗疫期间，向湘雅三医院援鄂医务人员家属捐赠68000元爱心物资；参加“闪亮的我要长大”湖南共青团关爱留守儿童公益行动，发动255名青年积极参与“湖南共青团关爱留守儿童公益行动”线上募捐，募集10163.04元。开展“光盘行动”，通过“光盘打卡”小程序为乡村学童捐赠173份“免费午餐”。组织承办省公路学会“2020全国科普日”科普进校园活动，与湖南省图书馆开展了一系列文化志愿活动，开展了“大山里的卓越工程师”爱心助学智力扶贫。

#### 四、未来展望

2021年，是“十四五”规划的开局之年，也是交水建集团高质量发展的攻坚期。当前，《国企改革三年行动方案》发布实施，国资国企改革破冰前行，面对复杂多变的宏观形势和艰巨繁重的改革发展任务，我们必须胸怀中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局“两个大局”，立足长远、把握当下，敏于识变、善于应变、敢于求变，在变革中推动交水建行稳致远。

公司将站在新的历史时点上，坚持“强交通畅行天下 兴水利润泽四方”的使命追求，实现高质量发展，坚守理想信念



和正确价值观，按照省委省政府、省国资委的决策部署，坚持稳中求进、务实求成的工作总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以推动高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，大力实施“三高四新”战略，加强党建引领，聚焦主业主责，突出提质提效，开展“深化改革升级、产业结构升级、效益规模升级、资质资信升级、人才技术升级、品牌建设升级”六大行动，不断增强企业竞争力、创新力、控制力、影响力、控风险能力，打造国内一流、国际知名的交通水利基础设施建设产业集团，为建设现代化新湖南作出新的更大贡献。